# **Социальный и экономический облик России 90-х гг. XIX в.**

**О чем будем говорить:**

1. Введение в социальный и экономический контекст России 90-х гг. XIX в.
2. Начало индустриализации в России.
3. Фабрики, заводы и промышленные предприятия: основные отрасли промышленности.
4. Рост населения и городское развитие в этот период.
5. Заключение: итоги социального и экономического развития России в 90-х гг. XIX

# **Введение**

**20 октября 1894 года в Ливадийском дворце скончался Александр III. На престол вступил последний российский император Николай II (1894 - 1917). Основную задачу монарх видел в служении " благу народному", понимаемому им как "твердое и неуклонное" укрепление самодержавного строя в России. Однако, импульс, заданный народному хозяйству в предыдущее царствование, продолжал действовать. В 90 - е годы в России начался промышленный подъем, в результате которого сложился капиталистический строй со всеми присущими ему экономическими, социальными и политическими особенностями.**

# **Роль индустриализации в экономической модернизации**

**Индустриализация – это процесс развития промышленности и перехода от ручного труда к массовому производству с использованием машин и технологий. В России индустриализация началась в конце XIX – начале XX века и имела огромное значение для экономической модернизации страны.**

* **Развитие промышленности**

**Индустриализация способствовала развитию промышленности в России. Были созданы крупные промышленные предприятия, которые производили товары массового потребления, такие как текстиль, металлургическая продукция, машины и т.д. Это позволило удовлетворить растущий спрос на товары и создать рабочие места для населения.**

* **Увеличение производительности труда**

**Индустриализация привела к внедрению новых технологий и машин, что позволило увеличить производительность труда. Ранее ручной труд был медленным и неэффективным, а с появлением машин производство стало более быстрым и эффективным. Это позволило увеличить объемы производства и снизить стоимость товаров.**

* **Развитие транспортной инфраструктуры**

**Индустриализация способствовала развитию транспортной инфраструктуры, в частности, железнодорожной сети. Были построены новые железные дороги, что позволило ускорить транспортировку товаров и сырья. Это сделало возможным расширение рынков сбыта и развитие внутренней торговли.**

* **Создание новых рабочих мест**

**Индустриализация создала новые рабочие места для населения. Крупные промышленные предприятия требовали большое количество рабочей силы, и многие люди перешли с сельского хозяйства на работу в промышленности. Это позволило снизить безработицу и улучшить экономическое положение населения.**

* **Рост экономики и укрепление государства**

**Индустриализация способствовала росту экономики и укреплению государства. Увеличение производства и продажи товаров приводили к увеличению доходов государства, что позволяло финансировать различные социальные и инфраструктурные проекты. Это также укрепляло позицию России на международной арене и повышало ее экономическую мощь.**

**Индустриализация играла ключевую роль в экономической модернизации России, способствуя развитию промышленности, увеличению производительности труда, развитию транспортной инфраструктуры, созданию новых рабочих мест и росту экономики и государства в целом.**

# **Экономика России в 90х гг. XIX в.**

Промышленный подъем 90-х гг. XIX в. На рубеже XIX - XX вв. российское общество вступило в новую фазу своего развития. Экономика приняла отчетливый циклический характер, с интенсивными подъемами во всех сферах экономики и резкими снижениями показателей экономического роста в годы кризиса и депрессии.

1880-е гг. прошли под знаком застоя, снижения темпов роста во всех сферах народного хозяйства. Однако в начале 90-х гг. XIX в. в России начался промышленный подъем, который продолжался до начала XX в. и шел очень интенсивно.

**Особенно высокими темпами развивалась тяжелая промышленность: тяжелое машиностроение, химические производства, электроиндустрия, железнодорожный транспорт, добыча полезных ископаемых, которая к концу века давала почти половину всей промышленной продукции в ее стоимостном выражении. По общему объему продукции тяжелой промышленности Россия вошла в число первых стран мира.**

**Главной причиной промышленного подъема 90-х гг. явилась грамотная экономическая политика правительства, направленная на поддержку и протекционистскую защиту промышленности, стабилизацию денежного обращения, создание условий для развития в России рыночного уклада.**

Важной частью экономической политики, направленной на защиту отечественных предпринимателей и создание благоприятных условий во внешней торговле, была таможенная политика. На большинство ввозимых в Россию товаров были установлены высокие, почти запретительные таможенные пошлины. Таможенные пошлины являлись важнейшим средством регулирования внешнеторгового баланса страны. Они сдерживали товарный импорт и способствовали активизации баланса внешней торговли.

**Россия стала принимать постоянное участие в международных промышленных выставках. Формой протекционистской защиты отечественной промышленности было также расширение государственных заказов частным производителям и их государственное финансирование.**

**Важнейшим условием экономического роста было признано строительство железных дорог. Правительство проводило политику поощрения развития транспортного машиностроения и рельсового производства. В 1890 г. Россия переживала самый интенсивный и масштабный подъем железнодорожного строительства. Одной из ведущих отраслей российской промышленности стало транспортное машиностроение. За счет отечественного производства покрывался весь спрос российских железных дорог.**

**Железные дороги связали богатые сырьем окраины с промышленными центрами, индустриальные города и земледельческие губернии - с морскими портами, способствовали формированию рынков труда, товаров и капиталов.**

**Металлургическая промышленность 90-х гг. XIX в. и по темпам роста, и по технической оснащенности производства обогнала уровень предыдущих лет. Появилась тенденция комбинирования горнодобывающих и металлургических предприятий, что значительно снизило транспортные расходы, улучшило координацию производственных и сбытовых операций, тем самым способствуя повышению прибыльности. Существенно улучшились позиции России в мировом производстве.**

**Одним из важнейших достижений экономической политики, направленным на ускорение и расширение рыночного уклада, стала денежная реформа второй половины 90-х гг. XIX в. Она качественно изменила положение русской денежной единицы -рубль стал одной из стабильнейших валют мира. Преобразования 1895-1897 гг. явились составной частью широкой программы экономических нововведений 90-х гг. Они ускорили индустриальную модернизацию России и в последующем помогли народному хозяйству выдержать потрясения русско-японской войны и революции 1905-1907 гг. Реформа отразила острую потребность государства преодолеть очевидную архаическую замкнутость, неэластичность многих основополагающих финансовых структур и в первую очередь самого рубля. Она во многом способствовала интеграции России в систему мирового рынка.**

**Сама идея укрепления рубля переходом на золотой *паритет* *(паритет золотой - 1) содержание (вес) чистого золота В денежной единице страны, установленное государством и зафиксированное законом; 2) соотношение двух денежных единиц по весу золота, установленного в качестве обеспечения.)* отвечала в первую очередь интересам промышленности: надежность валюты стимулировала инвестиции капиталов. Аграрному же сектору подобное преобразование не сулило в обозримом будущем никаких особых выгод и, даже наоборот, стабилизация отечественной денежной единицы, повышение ее курса неизбежно должны были привести к удорожанию экспорта. Главными же продуктами российского вывоза традиционно служили продукты сельского хозяйства, и намечаемая реформа ущемляла интересы крупных дворян-землевладельцев.**

**Стратегической целью экономических преобразований С. Ю. Витте считал ускорение промышленного развития России, являющееся залогом государственной стабильности. Предполагалось в течение примерно 10 лет догнать в промышленном отношении более развитые страны Европы, занять прочные позиции на рынках Ближнего, Среднего и Дальнего Востока. В конце 1890-х гг. Витте выступил за неограниченное привлечение иностранных капиталов в русскую промышленность и железнодорожное дело, называя эти средства лекарством против бедности. Однако добиться благоприятных результатов было невозможно, пока русская денежная единица не была надежно обеспечена и не являлась стабильной.**

# **Социальный облик России 90х гг. XIX в.**

Общественным (социальным) движением называют исторические явления, в которых задействованы большие группы людей. Такие движения непосредственно влияют на политическую обстановку в стране и отражаются на ходе событий. Подобные явления существовали на всем протяжении истории человечества. Вызывались они конкретными историческими причинами и имели различные последствия.

Но всегда и везде существовали факторы, определяющие и характер общественного движения и его цели.

Для истории России второй половины XIX - начала ХХ в. важным и новым фактором общественной жизни стало рабочее движение. Развитие промышленности неизбежно вело к увеличению людей, занятых на фабриках, заводах, шахтах, на транспорте.

Среди этих тружеников существовало две основные группы: те, кто в той или иной роли занят был делами управления и обслуживания производства (техники, бухгалтеры, счетоводы и т. д.), и те, кто непосредственно работал на станках, машинах, в шахтах, кто строил железные дороги, дома, корпуса промышленных предприятий. Эта вторая - группа трудившихся по найму - была наиболее многочисленной и составляла подавляющую часть тех, кто относился к рабочему классу (латинское слово «classis» означает разряд).

К концу XIX в. Россия была самой большой по территории и населению из развитых стран. В 1897 году была проведена первая всероссийская перепись населения. По ее данным в России насчитывалось 126 млн. человек; это равнялось населению Франции, Германии, Англии, вместе взятых, и в 1,7 раз превышало население США. С 1863 по 1897 г. население России выросло в полтора раза - основном, за счет высокой рождаемости. Отражением социальных сдвигов был рост городов (урбанизация). Доля горожан среди населения страны выросла за 1860-1890-е гг. с 8% до 13%. Положение русских рабочих в целом было весьма тяжелым. Рабочий день достигал 16-18 часов, широко применялись штрафы, женский и детский труд. Рос и другой класс капиталистического общества - буржуазия. Экономический вес буржуазии рос, предприниматели объединялись в союзы. Успехи капиталистического развития России были несомненны. Народники полагали, что капитализм в России не мог победить: разоряя крестьян, он лишил бы себя внутреннего рынка, а рынки внешние были заняты более развитыми державами. Так или иначе, очевидно, что капитализм в России отличался значительным своеобразием. Принципы свободного предпринимательства и конкуренции, попадая в России на неподготовленную почву, оборачивались очень большим разрушительным эффектом (биржевые спекуляции, казнокрадство, коррупция и др.)

Предприниматели индустриальных держав стремились в это время вывозить за рубеж не товары, а капиталы: природные ресурсы и дешевая рабочая сила позволяли получать таким путем сверхприбыли.

Стремительный индустриальный рывок не только вывел страну на новые рубежи, но и разом обострил множество присущих России противоречий. Крестьянин не мог ни продать, ни заложить свой надел. Мешала и власть общины над крестьянином: регулярные переделы земли, круговая порука в отбывании податей. Это препятствовало улучшению агротехники, выделению зажиточной верхушки. При простейших приемах хозяйства своей земли крестьянам не хватало - они вынуждены были арендовать ее у помещиков, зачастую на кабальных условиях (за отработки или долю урожая). Искусственное прикрепление крестьянства к земле мешало формированию кадрового, квалифицированного пролетариата, что ставило препятствия на пути индустриального прогресса. Российская буржуазия, опоздавшая к мировому капиталистическому старту, долгое время была политически пассивна: ей гораздо нужнее была поддержка самодержавного государства, чем политические свободы.

# **Выводы:**

Индустриализация играла ключевую роль в экономической модернизации России, способствуя развитию промышленности, увеличению производительности труда, развитию транспортной инфраструктуры, созданию новых рабочих мест и росту экономики и государства в целом. Промышленный подъем 90-х годов XIX века отличался интенсивностью в развитии тяжелой промышленности, внедрением новых технологий и увеличением производства. Важную роль играла экономическая политика государства, направленная на поддержку промышленности, стабилизацию денежного обращения и развитие внешней торговли. Развитие железнодорожной сети способствовало расширению рынков сбыта и укреплению экономики России. Однако с развитием промышленности возникли социальные проблемы, такие как тяжелые рабочие условия и необходимость улучшения жизни рабочего класса. Общественное движение, в том числе рабочее движение, стало важным фактором общественной жизни в то время. Рабочие и крестьяне сталкивались с трудностями, связанными с эксплуатацией и ограничениями, что препятствовало полноценному развитию промышленности и общества в целом. Российская буржуазия и капиталисты стремились к экономическому росту, но сталкивались с проблемами, связанными с особенностями российского капитализма. В целом, промышленный подъем и социальные движения этого периода сформировали основы для последующего развития российской экономики и общества.

# **Список литературы:**

* История России: в 3 т. / Под ред. А.Н. Сахарова. - М.: АСТ, 2001.